



Patrick-Charles RENAUD

Aviateurs au combat **Indochine 1950 – 1954**

Un livre de 254 pages, format 155 X 240, avec 4 cartes et 94 photos en noir et blanc dont la majorité est inédite
Couverture et *Page 4 de couverture* en couleur

Exemplaires avec dédicace personnalisée

Nord Vietnam, le mardi 16 janvier 1951 en fin de journée.

- Restez sur le secteur. Ordre du commandant en chef.

On ne discute pas avec le général De Lattre de Tassigny. Malgré la nuit qui tombe et un trou ourlé de métal éclaté sur l'extrados de l'aile gauche, le lieutenant Perfettini, pilote de chasse du *Normandie-Niémen*, doit rester au-dessus du champ de bataille. Tel un fleuve qui vient de rompre ses digues, des colonnes de soldats viêt-minh coiffés de casques hérissés de branchages, dévalent les pentes du Tam dao pour s'emparer de la garnison de Vinh Yen, dernier verrou avant Hanoi. Guidées par un petit d'avion d'observation, les patrouilles de *Kingcobra* et de *Hellcat* enchaînent les piqués et les passes de *strafing*. Dans le crépuscule, des balles traçantes strient et illuminent le ciel qui s'assombrit.

Cinquante ans après, le grand public retient encore de la guerre d'Indochine le cliché de combattants progressant dans les rizières ou dans la jungle au coupe-coupe. Pourtant, ces derniers doivent beaucoup aux Aviateurs qui ont souvent surgi à point nommé pour les dégager de situations critiques, voire désespérées.

De la sinistre *Plaine des Joncs* dans le sud, à la sanglante *Route Coloniale N° 4* dont le tracé épousait celui de la frontière avec la Chine, les équipages de l'Armée de l'Air, de l'Aéronavale et de l'Armée de Terre ont apporté un soutien logistique et tactique déterminant aux troupes au sol. Ils se sont risqués au-dessus de régions montagneuses couvertes d'une épaisse végétation, de dédales de calcaires et de grandes étendues lacustres, avec, en prime, une D.C.A. ennemie dont l'efficacité ne cessait de croître et des conditions météorologiques parfois déplorables. Ils ont été engagés dans les combats les plus importants au Tonkin comme à Dong Khé, Vinh Yen, Hoa Binh, Nghia Lo, Na San et dans le delta du *Fleuve Rouge*, mais aussi en Annam, en Cochinchine, et même au Laos et au Cambodge.

Ce livre, fruit de deux années de recherches au cours desquelles les souvenirs des derniers survivants ont été recueillis et confrontés aux archives, relate de nombreuses **missions de guerre** : crashes en zone hostile, bombardement et *strafing*, duels parfois meurtriers avec les mitrailleuses anti-aériennes, retours difficiles avec des avions endommagés, parachutages d'assaut pour ravitailler des postes cernés, sauvetages par les premiers hélicoptères de blessés et d'équipages en détresse, vols dans les nuages au-dessus de régions mal cartographiées...

Prix : 25,00 € + participation aux frais de port et d'emballage

Patrick-Charles RENAUD – 113, Avenue Foch – 54270 Essey-lès-Nancy
Tél. : 03.83.20.13.38 – e-mail : patrick-charles.renaud@orange.fr